



ENERCON aktuell

E-Ship 1: Kooperationsvereinbarung zwischen ENERCON, Arkon Shipping und Reederei Wessels

26.01. 2011

ENERCON wird das neu entwickelte E-Ship 1 vorrangig für den weltweiten Transport seiner Windenergieanlagenkomponenten einsetzen. Zur Optimierung des Schiffseinsatzes für Drittladungen wurde zudem eine Kooperation mit der in Haren / Ems ansässigen Arkon - Shipping GmbH und Co. KG vereinbart. Sichtlich stolz zeigte sich Torsten Westphal, Geschäftsführer der Arkon-Shipping GmbH bei der Unterzeichnung des Kooperationsvertrages an Bord der E-Ship 1 im Heimathafen Emden. "Mit dem E-Ship 1 wird ein neues Kapitel in der Frachtschifffahrt aufgeschlagen und wir dürfen es begleiten."

Das E-Ship 1 kann 10000 Tonnen Ladung aufnehmen, ist mit 2 x 90 Tonnen-Kränen ausgestattet, verfügt über zwei Zwischendecks und eine große Heck-Rampe für rollendes Gut bis 59 Tonnen. Einschließlich Wetterdeck bietet das Schiff 5699 qm Stellfläche.

Vier Segel-Rotoren, unterstützt von einem diesel-elektrischen Antriebssystem, das über zwei synchron laufende ENERCON- E-Motoren 7000 kW Leistung auf die Antriebswelle bringt, sorgen für eine komfortable Reisegeschwindigkeit von 16-18 Knoten.

In Punkto Umwelt und Emissionen setzt das E-Ship 1 Benchmarks in der Frachtschifffahrt. "No NOX and SOX emissions in Ports." Wärmerückgewinnung sowie eine Ballastwasseraufbereitungsanlage sorgen für vorbildliche Umweltwerte.

Weiterer ENERCON-Kooperationspartner ist die Wessels Reederei GmbH und Co. KG für die Bereiche technisches Management und Bereederung. Mit dem alteingesessenen Familienunternehmen aus Haren / Ems unter der Leitung von Dipl. Ing. Gerd Wessels konnte ein Partner gewonnen werden, der aus langjährigen Erfahrungen das Reedereigeschäft kennt und in seiner Firmengeschichte dafür steht, Tradition und Moderne erfolgreich miteinander zu verbinden.