

# Zugdrachen drosselt die Kosten

## Schiffsneubauten der Harener Reederei Wessels mit neuem System

Haren (eb) – Anlässlich der Übergabe der MS „Peleus“ für die Harener Reederei Wessels haben jetzt der geschäftsführende Gesellschafter Gerd Wessels und der Geschäftsführer Willi Kathmann Bürgermeister Markus Honnigfort ein Schiffsmodell des baugleichen Schwesterschiffes MS „Telamon“ überreicht, das im Sommer dieses Jahres abgeliefert wurde.

Die „Peleus“ ist eines von insgesamt 12 im Auftrag der Reederei Wessels auf der slowakischen Komarno-Werft gebauten Schiffe des Typs „Rhein-M“. Die Schiffe sind

87,90 Meter lang, 12,80 breit und verfügen über eine Tragfähigkeit von rund 3 700 Tonnen. 3 dieser Schiffsneubauten gehen mit dem SkySails-Zugdrachensystem der neuesten Generation (SAM II) in Fahrt.

Anstelle traditioneller Segel mit Mast erzeugt SkySails den Vortrieb durch große Zugdrachen, bestehend aus hochfesten und witterungsbeständigen Textilien. Die gefesselt fliegenden SkySails können in Höhen zwischen 100 und 250 Meter fliegen, in denen auch stärkere Winde wehen. Die Zugkräfte werden über ein

hochreißfestes Kunststoffseil auf das Schiff übertragen.

Das Start- und Landesystem auf dem Vorschiff übernimmt das automatische Ausbringen und Einholen des Zugdrachens. Zum Start wird der ähnlich einer Ziehharmonika geraffte Zugdrachen mit einem Teleskopmast aus einem Lagebehälter gehoben. In ausreichender Höhe entfaltet sich der Drachen bis auf seine vollständige Größe und kann gestartet werden.

Nach Angaben des Herstellers lässt sich durch die Unterstützung der Hauptmaschine mit diesem System bis zu 15

Prozent Kraftstoff sparen. Bei der Reederei Wessels wurde das SkySails-System - als erstes überhaupt - bereits im Oktober 2007 auf der MS „Michael A.“ getestet. Damals wurde das System dort nachgerüstet.

„Die Ergebnisse der Piloterprobung waren sehr viel versprechend“, so Gerd Wessels. Bei gutem Wind habe man mit dem SkySails-Antrieb auf der „Michael A.“ eine Zugkraft von bis zu 8 Tonnen erreicht. Die während der 2-jährigen Erprobungszeit gesammelten umfangreichen Erfahrungen, flossen maßgeblich in die Entwicklung des SAM II ein.



Gerd Wessels (v. l.) und Willi Kathmann von der Reederei Wessels überreichten im Rathaus das Modell der neuen MS „Telamon“. Bürgermeister Markus Honnigfort zeigte sich begeistert vom neuen SkySails Antriebskonzept. PR-Foto