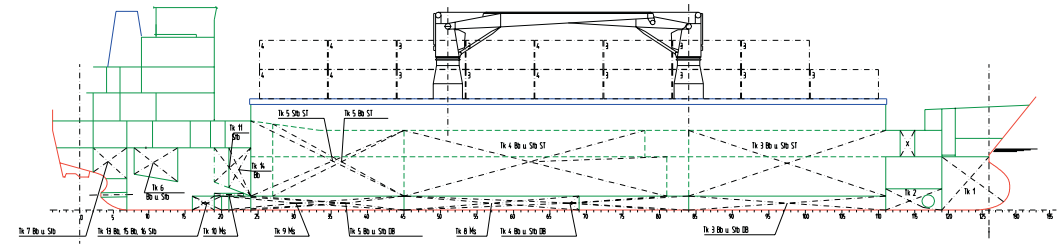
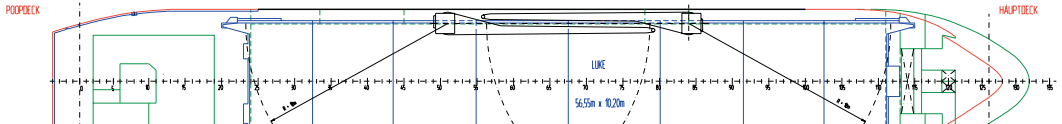
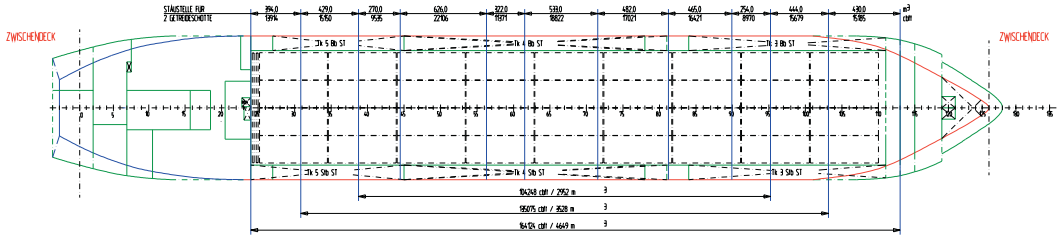
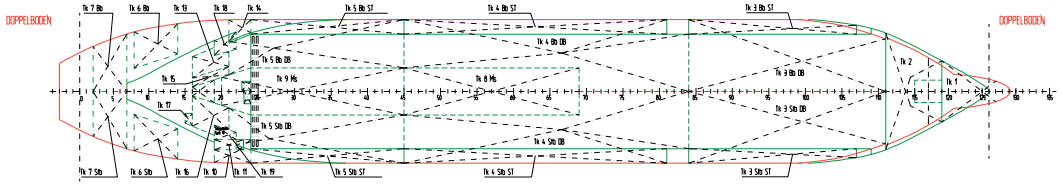








RETTUNGSMITTEL

1 Motor-Rettungsboot, 4,7 x 1,98
für 7 Personen, Type DSB 470 RIB
mit Bootsdavit
2 Rettungsinseln Typ LR 86 EP "A"
für je 12 Personen
8 Rettungsringe

WINDEN

1 Elektr. Verholwinde, SLK, Type VKhE 37-26
1 Hydr. Bugankerwinde, SLK, Type VKhH 63-38/38

LUKENDECKEL

System KVAERNER Multifold Crocodile
hydraulische Betätigung
Doppelhydraulikaggregat, KVAERNER
2 x 13 kW, 2 x 25 l/min, 250 bar

KLIMAANLAGE

1 Klimaanlage Wohnräume HAPPEL/ROM
Kälteleistung 71 kW
Wärmeleistung 22 + 35 kW

AUSRÜSTUNG

3 Klippanker D'HONE SPEZIAL, je 1440 kg
Ankerkette 440,0 m, Ø38, K2, Prüflast 581 kN
80 m Verholdraht, Ø26, min Bruchl. 370 kN

Trossen(min. Ausrüstung)
1 Schlepptrosse, 190 m, min Bruchl. 370 kN
4 Festmacher, Ø56 x 160 m, min Bruchl. 371 kN
5 Spring, Ø48 x 50 m, min Bruchl. 280 kN

RUDERANLAGE

1 Rudermaschine TENFJORD, Type I - 6 M 200
1 Flossenruder Hinze, Type R 2000K300/12
1 Bugstrahlruder JASTRAM, Type BU 40F
Anlnetsmotor: 185 kW, Propellerschub 26 kN

DECKSKRÄNE

2 Wippkräne, Type H 12,5 - 18
Tragfahigkeit: 12,5 t
Ausladung max./min.: 18 m/2 m

HAUPTMASCHINE

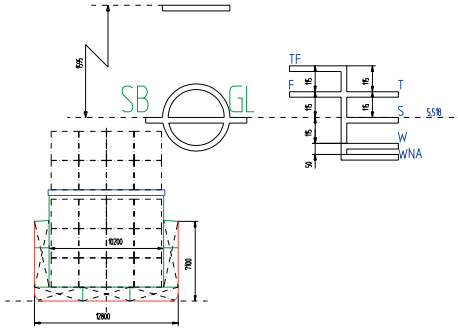
1 Dieselmotor MAN Type 6 L 28/32 A
6-Zyl.-Viertakt-Motor
Leistung: 1020 kW bei 764 U/min
Kraftstoffverbrauch: 203 g/kWh
Schmierölverbrauch: 1 - 1,5 g/kWh
1 Untersetzungsgetriebe: MAN Type 31 VO 16
1 Verstellpropeller: MAN Type VB 640
1 Wellengenerator: 400 kW

HILFSMASCHINEN

2 Dieselmotoren, MAN, Type D 2866 LE
6-Zyl.-Viertaktmotor
Kraftstoffverbrauch: 197 g/kWh
Leistung: 230kW bei 1500 U/min
2 Generatoren, LEROY SOMER, Type LSAM 465-YL 12 S
Leistung: 269 kVA, 1500 U/min, 3x400 V, 50Hz
1 Hafendiesel, MAN, Type D 0226 ME
6-Zyl.-Viertaktmotor
Leistung: 47 kW bei 1500 U/min
1 Hafengenerator, LEROY SOMER, Type LSAM - 44 L2
Leistung: 49 kVA, 1500 U/min, 3x400 V, 50 Hz

NAUTISCHE AUSRÜSTUNG

2 Seeradar RACAL DECCA CA 251/6
UKW-Funksteleton DEBEG 6348
UKW-Funksteleton DEBEK 6330
GW/KW-Funkanlage DEBEG 3100
Sat.-Navgator DEBEG MX 4102
APN-Navgator APN5
Funkpeiler DEBEG 4101
Wetterkartenschreiber NAVTEX Fax 208
GW Wachempfanger DEBEG 2340
DSC-Controller 3817 mit Wachempfanger
DSC-Controller 3818 DEBEG - 2x
Satelliten-Funkanlage INMARSAT C-MATE
DSC-Controller DEBEG 3817
Handfunk DEBEG 6701 - 3x
ANSCHÜTZ Kreiselkompaß
Echolot FE 4650 ILAZ 501
Fahrtmeßanlage NAVIKNOT
Wendezeigeanlage ANSCHÜTZ
Selbststeuer- und Mulerkompaß REFLEKTA



Zulässige Belastung des Doppelbodens: 196,2 kN/m² / 20 t/m²

COIL-LADUNG

Coils so lagern, daß sie sich jeweils an einem Flugelschott abstutzen. Flugelschotten befinden sich jeweils hinter den Zurraugen und auf der Hälfte dazwischen.

Folgende Coil-Stapel sind bzw. möglich

25t Coils: D=1,80m; L=1,30m; 7 Stck = 175t je Stapel
oder 35t Coils: D=2,30m; L=1,65m; 6 Stck = 210t je Stapel
oder 45t Coils: D=2,40m; L=2,00m; 5 Stck = 225t je Stapel

Tankinhalte

Bezeichnung	Spant-Bereich	Inhalt (m³)	spez. Gewicht (t/m³)	Gewicht (t)
Ballastwasser				
BW-Tank 1 Vorpeak	119-vorne	86,0	1,025	88,2
BW-Tank 2 MS Doppelb.	111-119	49,2	1,025	50,5
BW-Tank 3 Bb Doppelb.	84-111	126,6	1,025	129,8
BW-Tank 3 Stb Doppelb.	84-111	126,6	1,025	129,8
BW-Tank 3 Bb Seitent.	84-111	193,0	1,025	195,8
BW-Tank 3 Stb Seitent.	84-111	193,0	1,025	195,8
BW-Tank 4 Bb Doppelb.	45- 84	93,2	1,025	95,0
BW-Tank 4 Stb Doppelb.	45- 84	93,2	1,025	95,0
BW-Tank 4 Bb Seitent.	45- 81	167,5	1,025	171,1
BW-Tank 4 Stb Seitent.	45- 81	167,5	1,025	171,1
BW-Tank 5 Bb Doppelb.	21- 45	69,2	1,025	70,9
BW-Tank 5 Stb Doppelb.	21- 45	69,2	1,025	70,9
BW-Tank 5 Bb Seitent.	27- 45	86,2	1,025	88,4
BW-Tank 5 Stb Seitent.	24- 45	99,1	1,025	101,6
BW-Tank 6 Bb Seitent.	8- 14	23,9	1,025	24,5
BW-Tank 6 Stb Seitent.	8- 14	23,9	1,025	24,5
Gesamt		1623,3		1664,1
Frischwasser				
Frischw.-Tank 7 Bb	2- 7	26,0	1,000	26,0
Frischw.-Tank 7 Stb	2- 7	26,0	1,000	26,0
Gesamt		52,0		52,0
Brennstoff				
Treibstank 8 Ms	45- 69	76,7	0,840	64,0
Treibstank 9 Ms	20- 45	76,0	0,840	63,5
Tagestank 10 Stb	19- 24	11,2	0,840	9,4
Setztank 11 Stb	19- 23	6,3	0,840	5,2
Gesamt		193,9		161,9
Diverse Tanks				
Schmiertank 14 Bb	21- 24	6,8	0,920	6,3
Schlammtank 15 Bb	16- 21	4,6	0,920	4,2
Altöltank 16 Stb	16- 21	11,7	0,920	10,7
Umlauftank 17 Stb	15- 16	0,9	0,920	0,8
Fäkalientank 18 Bb	16- 21	5,4	1,000	5,4
Gesamt		29,4		27,4
Seewasser				
Seewasser-Tank 18 Bb	19- 22	2,6	1,025	2,7
Seewasser-Tank 19 Stb	19- 22	2,6	1,025	2,7
Gesamt		5,2		5,4

HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles ..... 87,90 m
Länge zwischen den Loten ..... 81,00 m
Breite auf Spanten ..... 12,80 m
Höhe Hauptdeck ..... 4,75 m
Höhe Poopdeck ..... 7,10 m
Freibordtiefgang ..... 5,52 m
Fixpunkt über Basis ..... 99,00 m
Spantabstand ..... 600/650 mm
Laderauminhalt ..... 4585 m³
Motorenleistung ..... 1470 kW
Geschwindigkeit ..... ca. 11,5 Kn

Container im Raum ..... 108 TEU
Container auf der Luke ..... 68 TEU
Container gesamt ..... 176 TEU

Tragfähigkeitsskala

Tiefgang (m)	Verdr. in Seew. (t)	Tragfähigkeit (t) Frischw.	Tragfähigkeit (t) Seew. (t,025)	Verdr.-Zunahme (t/cm)	Tiefgang (m)
	5000	3500			
5,5			3500	10,1	5,5
	4500	3000			
5,0			3000	10,0	5,0
	4000	2500			
4,5			2500	9,9	4,5
	3500	2000			
4,0			2000	9,8	4,0
	3000	1500			
3,5			1500	9,7	3,5
	2500	1000			
3,0			1000	9,6	3,0
	2000	500			
2,5			500	9,5	2,5
	1500	0			
2,0			0	9,4	2,0
				9,3	
1,5				9,2	1,5
				9,1	
				9,0	
				8,9	
				8,8	
				8,7	
				8,6	
				8,5	

Schiffsgewicht: 1375,91 t

FRACHTMOTORSCHIFF

Klasse: Germanischer Lloyd 100 A5 "E2","G" ✠ MC AUT "E2" ✠
"Eingerichtet für Containerfahrt"
"Geeignet für Gefahrguttransport"

Diese Zeichnung darf ohne unsere Genehmigung weder kopiert noch einem Fremden oder Konkurrenten zugängig gemacht werden.

	Datum	Name
Gezeichnet	30.02.99	Schaller
Geprüft		
Klasse		

Bau-Nr.

INGENIEURBÜRO
FRANZ STERNKOPF GMBH
Zinnstraße 12
26789 Leer

Maßstab 1:200

Zeichng.-Nr. Rostock/99/14

Genehmigt am

Geändert am

Ladeplan

Slovenske Lodenice
Komarno
Slowakei