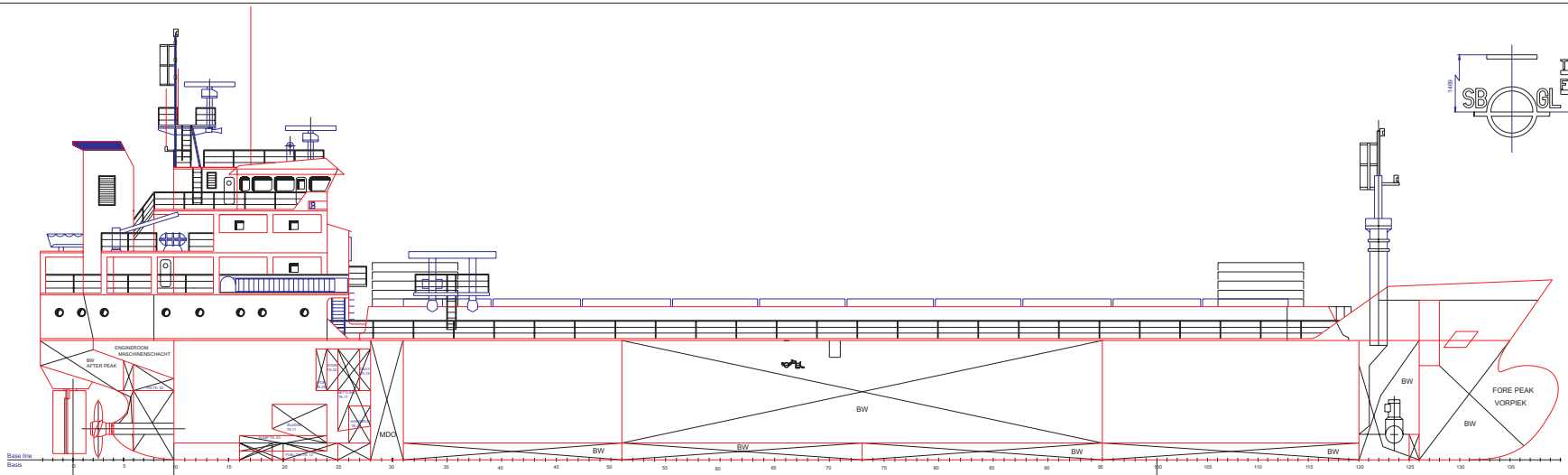
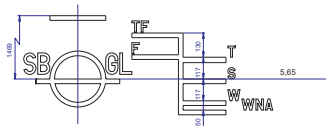
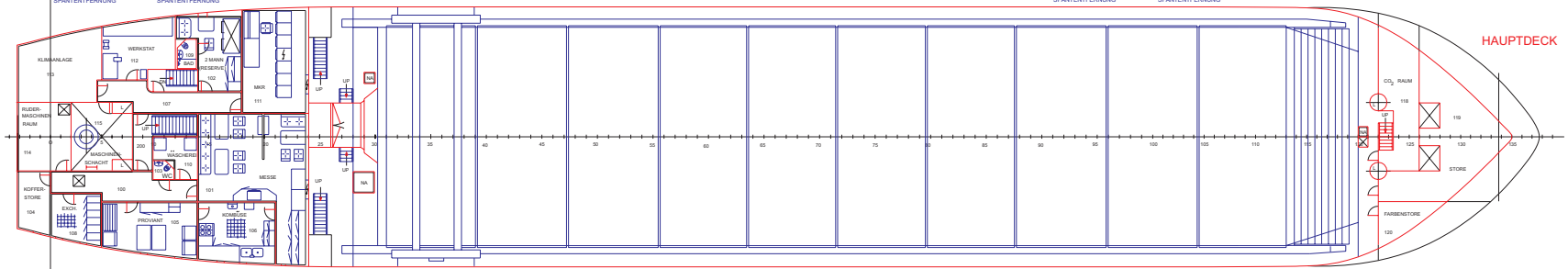
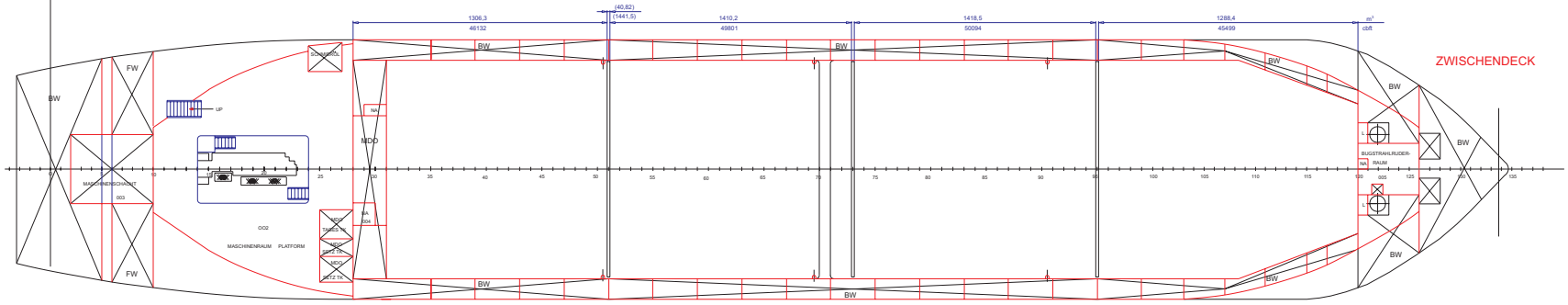


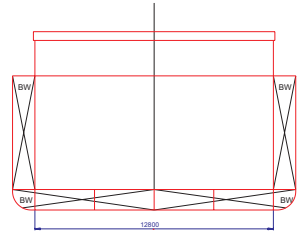


Deadweightscale
Tragfahigkeitsskala

Draft Tiefgang (m)	Displac. in seewat. Verdrang in Seew. (t)	Deadweight Tragfahigkeit Freshw. Frischw.	Seewat. Seewass. (t)	Verdrang zunahme (t/cm)	Draft Tiefgang (m)
	6000	4300	4300	11,7	
				11,6	
5,5		4000	4000	11,5	5,5
	5500			11,4	
		3500	3500	11,3	
5,0				11,2	5,0
	5000	3000		11,1	
			3000	11,0	
4,5	4500	2500			4,5
			2500	10,9	
	4000	2000		10,8	
4,0			2000		4,0
	3500			10,7	
		1500		10,6	
3,5	3000		1500		3,5
		1000		10,5	
	2500		1000		
3,0		500		10,4	3,0
	2000		500		
		0	0	10,3	
2,5					2,5
	1500			10,2	
2,0					2,0
	1000				
1,8	511,97				1,8







SHIP'S EQUIPMENT
AUSRÜSTUNG

2 Foldingstockless anchor SPEK, each 2100 kg
anchor chain 440 m, 36mm, K3, bat. load 732 kN
2 Klippanker SPEK, je 2100 kg
Ankerkette 440 m, 36mm, K3, Bruchbelastung 732 kN

LINE (min. equipment)
TROSSEN (min. Ausr.-stung)

1 Polypropylene tow line 69mm×190 m, min. breaking load 442 kN
Polypropylene Schlepptrosse 69mm×190 m, min. Bruchlast 442 kN
2 Polypropylene line runner 48mm×160 m, min. breaking load 280 kN
Polypropylene Festmacher 48mm×160 m, min. Bruchlast 280 kN
4 Mooring cable 26mm × 80 m, min. breaking load 425 kN
Verholseil 26mm x 80 m, min. Bruchlast 425 kN

ANCHOR WINCHES
WINDEN

2 SLK, Type VKhE 63 - 36
2 SLK, Type MNE 40/80 - 26

STEERING GEAR
RUDERANLAGE

1 Steering engine :
Rudermaschine : TENFJORD, Type I - 9 M 200

1 Flap-rudder :
Flossenruder : BARKEMEYER, Type BRA 22-36-13/14
1 Bow thruster :
Bugstrahlruder : SCHOTTEL, Type STT 170 LKT
E-drive :
Antriebsmotor : 220 kW

RESCUE EQUIPMENT
RETTUNGSMITTEL

1 Motor - Rescue boat / Boat 4,23 x 1,75
for 6 persons with davit
für 6 Personen mit Bootsdavit
Type : FASMER RR 4.2

2 Life-saving raft for 12 persons
Rettungsinseln für 12 Personen
Type : LR 66 LD "A"

1 Life ring
Rettungsringe

HATCH COVERS
LUKENDECKEL

Pontoon type - MACOR
Operated by means of gantry crane

Ponton Typ - MACOR
Betätigung mit dem Gautry krau

AIR-CONDITIONING UNIT
KLIMAANLAGE

Air conditioning of accommodation :
Wohnräumeklimaanlage : H & H
Cooling output :
Kälteleistung : 100 kW
Thermal output :
Wärmeleistung : 143 kW

NAUTICAL EQUIPMENT
NAUTISCHE AUSRÜSTUNG

WF/HF Radioequipment :
Telefone Funkstation : DEBEG 3100
HF/DSC Watchkeeping :
DSC Wachempfänger : DEBEG 2100
DSC Controler :
DSC Controller 1 Stck: DEBEG 3818
Watchkeeping receiver :
GW-Wachempfänger : DEBEG 2150
Sat. system :
Satelliten : DEBEG 3220B INMARSAT STANDARD "C"
VHF Equipment :
UKW Funktelefon : DEBEG 6348 - 2x
DSC - Controler :
DSC - Controller : DEBEG 3817R
SART :
Radartransponder : DEBEG 5900 - 2x
EPIRP :
EPIRP - Notfunkbake : DEBEG 3540
Echo sounder :
Navigationslot : ATLAS 9205
Elektromagnetic log :
Fahrtmessgeber : DEBEG 4675
Sea radar :
Radaranlage : RACAL DECCA CA 251/6 - 2x
Portable VHF transceiver :
Handfunksprecher : DEBEG 6701 - 3x
GPS receiver :
GPS Empfänger : NT100
Gyrocompass standard :
Kreiselkompa anlage standart : 20 ANSCHUTZ
Autopilot :
Autopilotanlage : Nautpilot "D" - ANSCHUTZ
Magnetcompass :
Magnetkompa : DEFLEKTA 1
Navtex receiver :
Navtex Empfanger : DEBEG 2900
DSC Controler : DEBEG 3817
Wendekreiselanlage für fu betrieb +/- 10 grad/min

SHIP'POWER PLANT
HILFSMASCHINEN

2 Dieselengines :
Dieselmotoren : M.A.N Type D 2866 LXE 30
6 cylinder - 4-stroke
Zylinder - 4 Takt-Motor
power :
Leistung : 238 kW by/bei 1500 U/min
fuel consumption :
Kraftstoffverbrauch : 200 g/kWh

2 generators :
Generatoren : A.vanKAICK, Type DSG 52 M1-4
power :
Leistung : 297 kVA by/bei 1500 U/min 3x380 V, 50 Hz

1 Emergency Diesel :
Notdiesel : M.A.N. 0226 MTE
6 cylinder - 4-stroke
Zylinder - 4 Takt-Motor
power:
Leistung: 85 kW by/bei 1500 U/min

1 Emergency generator:
Notgenerator : A.vanKAICK, Type DSG 36 L 2-4
power :
Leistung : 103 kVA by/bei 1500 U/min, 3x380 V, 50 Hz

2 Starting - air kompressors
Anla kompressoren : J.P. SAUER SOHN, WP 15L
power :
Leistung : 15 m³/h 30 bar

MAIN ENGINE
HAUPTMASCHINE

1 Diesel engine MaK, 6 M 453 C
6 cylinder - 4-stroke
Zylinder - 4 Takt-Motor
power :
Leistung : 1060 kW, bei 600 U 1/min
fuel consumption :
Kraftstoffverbrauch : 178 g/kWh + 5
lube-oil consumption :
Schmierolverbrauch : 50 kg/24 h + toleranz 0,3g/kWh
Wendegetriebe, LOHMANN + STOLTERFOHT
Type NAVILUS GCS 585 P

MAIN DIMENSIONS
HAUPTABMESSUNGEN

Length overall	Länge : ber alles	90,30 m
Length betwen perp.	Länge zw.d. Loten	84,80 m
Breadth mld.	Breite an Spanten	15,20 m
Depth mld. to main dack	Hohe Poopdeck	7,10 m
Draught	Freibordtiefgang	5,64 m
Gross tonnage	BRZ	2999
Hatch	Luke	52,7 x 12,8 x 7,98 m
Hold capacity	Laderaumin halt	5545,9 m³
		195852 cbft
Speed	Geschwindigkeit	12,3 kn

Name of item - Benennung		Volume (m³) Volumen	Weight (t) Gewicht
WB. FORE PEAK - VORPIEK		134,60	138,0
Ballast water - Ballastwasser	Tk 1C	122,10	125,10
Ballast water - Ballastwasser	Tk 2S	190,50	195,30
Ballast water - Ballastwasser	Tk 2P	190,50	195,30
Ballast water - Ballastwasser	Tk 3S	113,60	116,40
Ballast water - Ballastwasser	Tk 3P	113,60	116,40
Ballast water - Ballastwasser	Tk 4S	201,80	206,80
Ballast water - Ballastwasser	Tk 4P	201,80	206,80
Ballast water - Ballastwasser	Tk 5S	114,10	117,0
Ballast water - Ballastwasser	Tk 5P	114,10	117,0
Ballast water - Ballastwasser	Tk 6S	201,20	206,20
Ballast water - Ballastwasser	Tk 6P	201,20	206,20
WB. AFTER PEAK - HINTERPIEK		62,30	63,90
FRESH WATER TANK - FRISCHWASSER TANK	Tk 7S	20,60	20,60
FRESH WATER TANK - FRISCHWASSER TANK	Tk 7P	20,60	20,60
MDO STOR.	Tk 7C	158,30	142,80
MDO DRAIN TANK - LECK ÖLTANK	Tk 8S	2,60	2,30
MDO OVER FLOWT TANK - ÜBERLAUFTANK	Tk 9P	11,0	9,90
MDO SETTLING TANK - SETZTANK	Tk 17S	23,50	21,20
MDO DAILY TANK - TAGESTANK	Tk 19S	7,10	6,50
MDO FUEL TANK - BRENNSTOFFTANK	Tk 12S	18,70	13,50
MDO FUEL TANK - BRENNSTOFFTANK	Tk 12P	10,90	8,80
LO DIRTY OIL TANK - SCHMUTZOLTANK	Tk 13P	4,60	4,0
LO STORAGE TANK - FORRATSTANK (RES)	Tk 25P	2,10	1,80
LO STORAGE TANK - FORRATSTANK	Tk 20P	6,90	5,90
LO SUMP TANK - UMLAUFTANK	Tk 23C	4,70	4,0
LOWSWICH - SEE KASTE	Tk 10S	4,12	4,22
SLUDGE OIL TANK - SCHLAMMTANK	Tk 11S	6,59	6,25
BILGE COLLECKT TK-BILGEWASSER HALTET.	Tk 14S	3,11	2,80
HIGHSWICH - SEE KASTE	Tk 24P	3,00	3,07

Typ "SAVA"

Ship weight empty :
Schiffsgewicht : 1592,73 t

Class - Klasse

GL ✠100 A5 "E1" MC ✠1" AUT

Equipped for Carriage of Containers
Eingerichtet fur containerfahrt

INGENIEURBRO
FRANZ STERNKOPF GMBH
Zinnstraße 12
26789 Leer
Tel. 0491/9966-70 Fax 0491/9966-20

This drawing specification is our property for which we reserve all rights, including those relating to patent or registered designs. It must not be reproduced or used otherwise or made available to any third party without our prior permission in writing.

F.r diese Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Schutzrechtsanmeldung. Sie darf ohne unsere vorherige schriftliche Zustimmung weder vervielfältigt noch anderen benutzt oder Dritten zug.glich gemacht werden.

SLOVENSKE LODENICE KOMARNO

NÁZOV:
TITEL: CARGO PLAN - LADEPLAN

1998
KRESLIL: KOMJÁTHYOVÁ
KONTROLOVAL: ING. KOLLÁR

IDENT.Č. OBJEKTU: 311
ČÍSLO VÝKRESU: 92-12/046-010-003
BN.:
DRAW Nr.: